

那台车真的来啦，说说iCAR V27要怎么搅动新能源市场那摊水

来源：杜鸿儒 发布时间：2025-11-16 09:38:07

奇瑞这回真够拼的，广州车展刚宣布十一月开锣，他们家那新车V27就要亮相。听说这玩意儿是冲着硬派越野来的，可又不全是油车也不是纯电。懂车的都凑热闹，说要看看这新玩法定得多漂亮。要说奇瑞这些年混得还算不错，这回又搞了个新能源加个性化的双黄蛋策略，准是瞅准了市场上那帮既想野又怕充电麻烦的人。

车本身嘛，乍看跟之前的V23有点亲戚那意思，都是方方正正的盒子造型，不过加了外挂备胎轮眉往外扩，看着就比普通SUV气派不少。尺寸可不小，五米左右的身板，后排坐三个人都不挤，放点装备露营也绰绰有余。底盘高得能过坎，城里巷子也能钻，关键这备胎挂在后面，回头率绝对炸了。不过有老司机吐槽，会不会太招贼惦记，毕竟备胎也是值钱物。

动力系统听着唬人，1.5T发动机带增程器，说能跑一千公里那不是吹的。四驱版本马力气劲，山路开得飞起来也不心慌。重点是有前后两种驱动模式，平时在城里用电就够用二十天半个月的，跑长途就切换燃油模式。智能驾驶硬件配置也不错，雷达摄像头啥的都往高配上靠，以后升级说不定还能自己开。不过有人担心这高科技会不会出bug，万一遇上山路信号弱就糗大了。

要说卖点，确实抓着现在年轻人胃口。户外旅游成潮流，露营徒步可多了去了，这车能拉装备又能抗颠簸，家庭自驾游的首选对象。还有那续航啊，不用老愁充电桩，跑青海西藏都不怕断电。不过价格要是定得太高，估计又有韭菜说买不起。反正现在市场就这么回事，好东西总得先尝鲜的人掏钱不是。



眼瞅着新能源政策又换新，明年排放标准越收越严，燃油车的日子难过，但纯电越野又补能太慢。这会儿出来个增程式折中方案，既环保又没续航焦虑，车企们肯定都盯上了这个缝。iCAR这波操作挺高明，把硬派越野和家用需求揉一块，对标蔚小理那帮家伙，抢他们的蛋糕。不过消费者到底买不买账，还得看实际开起来爽不爽。

最后说说未来的风向，这种跨界车型肯定要火，政策红利加上户外经济的东风。车主社群运营现在很吃香，厂家要是能多听听车主意见，车子越改越顺手，那保不齐就成了下一个网红款。当然啦，路上万一碰见暴雨泥潭，这车到底顶不顶得住，还得实际去试才知道。反正这届观众早就看惯了概念车画大饼，就得亲眼瞧见实测数据才信三分。



HTML版本：[那台车真的来啦，说说iCAR V27要怎么搅动新能源市场那摊水](#)